

## Sicurezza ed innovazione a bordo dei MAXIYACHT

### SICUREZZA ED INNOVAZIONE A BORDO DEI MAXIYACHT CON LE SOLUZIONI INGEGNERIZZATE WONDERWARE

CRN Ferretti

Il cantiere CRN, fondato ad Ancona nel 1963 e dal 1999 parte del Gruppo Ferretti, è uno dei principali produttori mondiali di yachts di lusso in acciaio ed alluminio. CRN, nome che nasce dall'acronimo di "Costruzioni e Riparazioni Navali" è oggi simbolo di una leadership indiscussa nel panorama internazionale della nautica da diporto. Il cantiere costruisce oggi mega yachts in acciaio ed alluminio completamente custom fino a 80 metri e due linee di imbarcazioni semi-custom in materiale composito di 40 e 43 metri. Il polo di Ancona, esteso su un'area di 100.000 mq, ha inoltre assunto la caratteristica di polo produttivo multibrand del Gruppo Ferretti, ospitando, nei propri stabilimenti, la produzione dei maxi-yacht Custom Line, Navetta 30 e 112' e del Riva 115' magazzino automatico

Ancona, Italia - Un fatturato nazionale complessivo superiore a 3,5 miliardi di euro nel 2006, con una crescita del 19,5% rispetto al 2005, ed un export di 1,7 miliardi. Basterebbero questi numeri per illustrare l'importanza dell'industria nautica italiana da diporto che, a dispetto delle crisi economiche internazionali, sembra non conoscere difficoltà. Al contrario, sono soprattutto gli yacht di lusso a trainare il mercato, alla continua ricerca di soluzioni uniche, capaci di garantire ogni genere di comfort e di sfarzo ai ricchi proprietari. Un sogno per pochi, quindi, ma capace di affascinare chiunque si avvicini a questo mondo sfavillante. Per tale ragione, i costruttori sono alla continua ricerca di soluzioni uniche, che li distinguano sul mercato. Anche perché i cantieri italiani, dai quali esce oggi il 45% dei megayacht varati ogni anno, devono confrontarsi con una concorrenza internazionale sempre più agguerrita e che, non potendo sfruttare il patrimonio di competenze costruttive maturate dalle industrie italiane, sta investendo soprattutto sulla tecnologia di bordo.

### Tutti a bordo!

Proprio la necessità di coniugare lusso e tecnologia rappresenta un'esigenza ben chiara anche ai costrut-



tori che, dopo aver raggiunto i vertici nella progettazione degli scafi e negli allestimenti di bordo, offrono le migliori tecnologie per pianificare la navigazione, ma anche per gestire una "macchina" tanto lussuosa quanto affascinante. Non possiamo infatti dimenticare che simili imbarcazioni devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza perché, soprattutto durante le traversate in alto mare, qualunque problema potrebbe creare situazioni di potenziale pericolo. Dai sistemi di navigazione a quelli di comunicazione, passando attraverso la propulsione, la generazione di potenza elettrica, la sicurezza e l'intrattenimento, devono essere gestiti in modo integrato, sfruttando le più innovative soluzioni elettroniche proposte dai principali vendor di mercato. Senza dimenticare che, a differenza di quanto può essere tollerato a terra, durante la navigazione è necessario garantire il più elevato livello di affidabilità, che viene oggi proposto dalle soluzioni ingegnerizzate per un impiego di tipo industriale.

## Crederci nella tecnologia

Una delle prime aziende ad intuire l'importanza del controllo e della supervisione centralizzata di tutti gli impianti di bordo è stata CRN Ferretti, l'azienda di Ancona specializzata nella realizzazione dei più lussuosi yacht oggi disponibili sul mercato.

Per poter realizzare una soluzione tecnologica che rispondesse alle richieste del mercato, il gruppo CRN Ferretti si è avvalso della collaborazione di B&B Automation.

Il marketing di quest'ultima ha infatti individuato nella fascia di yacht da 50 e 80 metri uno dei settori in maggiore espansione e in cui i proprietari sono maggiormente aperti alle innovazioni.

Trattandosi di una clientela tipicamente appassionata del mare e delle imbarcazioni, infatti, è pronta ad investire per dotarsi di soluzioni che permettano una gestione ottimale e personalizzata del natante.

## Impianto Timoneria

Proprio per la tipicità dei clienti, però, le soluzioni devono essere fortemente personalizzate e capaci di rispondere alle singole esigenze, sfruttando anche un'interfaccia grafica gradevole ed intuitiva, che consenta una comprensione immediata dello stato dello yacht e della necessità di eseguire interventi di manutenzione ordinaria o preventiva, anticipando così il manifestarsi di eventuali problemi futuri.

Un'esigenza, quest'ultima, molto sentita anche da quanti affittano le imbarcazioni e che, alla riconsegna, hanno il bisogno di visualizzare tutti i parametri di funzionamento e gli eventuali alert rilevati in fase di navigazione.

Dove trovare la soluzione?

"Tipicamente, in questo mercato, le soluzioni implementate a bordo delle imbarcazioni sono firmate da grandi aziende con una consolidata esperienza nel

settore navale", dichiara Luca Latini Responsabile Impianti elettrici e Automazione di bordo in CRN Ferretti, "si tratta di realtà che, però, offrono soluzioni preconfezionate e "chiavi in mano", sia dal punto di vista hardware sia da quello software.

Soluzioni che, pur garantendo funzionalità ed affidabilità, sono state ideate per gestire grandi imbarcazioni, con esigenze particolari, e risultano caratterizzate da limitate opportunità di personalizzazione. Simili prodotti, inoltre, sono tipicamente progettati per un'utenza professionale, disposta a partecipare a corsi di formazione mirati e meno attenta agli aspetti estetici.

Chi può permettersi uno yacht, invece, vuole godere, accanto alle funzionalità più innovative, anche di un'interfaccia grafica personalizzata, con grafici e report "intelligenti". Tutte le caratteristiche di flessibilità impossibili per produttori abituati a fornire soluzioni standardizzate e poco flessibili. Un'adattabilità che, invece, viene garantita da società tecnologiche di nicchia con esperienza proprio nel settore navale.

Queste aziende sono in grado di soddisfare le esigenze specifiche dei clienti ma operano con piattaforme proprietarie e si propongono come unici referenti in grado di intervenire per qualunque modifica.

Una peculiarità che, in molti casi, rischia di creare una dipendenza cliente/ fornitore mal tollerata in un mercato alla continua ricerca di affidabilità e continuità di servizio, che un piccolo fornitore non sempre riesce a garantire a livello internazionale. Nessuna delle proposte tradizionali, quindi, sembrava soddisfare il management di CRN Ferretti, alla ricerca di una soluzione davvero innovativa e da implementare in tempi brevi (dalla costruzione al varo i tempi erano molto stretti). La svolta, nel corso dello scorso anno, è arrivata dall'incontro con B&B Automation, una realtà capace di applicare anche in settori particolari la competenza maturata nell'ambito dell'automazione industriale poiché, nella filosofia di B&B, è il progetto che si adatta alle modifiche.

## Sala Controlli

L'azienda, infatti, non possedeva un'esperienza specifica nel settore navale, ma una notevole competenza come System Integrator delle piattaforme di



Wonderware in ambito industriale. La soluzione di B&B è stata realizzata in 22 giorni lavorativi (dal primo avviamento alla Timoneria Sala Controlli consegna completa dell'impianto).

Il gruppo CRN Ferretti ha pienamente apprezzato la rapidità e la disponibilità di B&B che ha messo a disposizione un gruppo di tecnici (sempre i medesimi) che sono rimasti fissi ad Ancona durante la fase di realizzazione del progetto. Lo stesso team di tecnici, inoltre, si è reso disponibile, sin dalla fase di pre-coltaudo, per formalizzare tutte le attività necessarie alla certificazione. Così, contrariamente a quanto accade solitamente in progetti di questo tipo, già al momento dell'implementazione l'intero sistema era in possesso delle certificazioni indispensabili per garantire la conformità con le direttive delle Autorità marittime. Una peculiarità che ha permesso a CRN Ferretti di ridurre ulteriormente i tempi necessari al varo dello yacht.

## Un punto di riferimento

Del resto, come spiega Marco Bellini, responsabile dell'ufficio tecnico di B&B Automation, "in un settore come questo, al System Integrator non è richiesto di conoscere a priori il mondo navale, ma la capacità di ascoltare le reali esigenze del cliente, trasformando i dati raccolti dalla strumentazione e dai sensori dell'imbarcazione in informazioni immediatamente comprensibili e facilmente confrontabili con quelle memorizzate all'interno del database di bordo".

Un obiettivo complicato dalla necessità di integrare l'enorme mole di informazioni fornite e riassumerle in un'interfaccia realmente user friendly. Un compito per il quale, oltre alle competenze specifiche del System Integrator, si rivelano fondamentali le peculiarità della piattaforma InTouch di Wonderware.

## Sala Macchine

La soluzione, giunta alla versione 10.0, esalta infatti l'intuitività che da sempre caratterizza i prodotti firmati dall'azienda. Il tutto, arricchito da una solida funzione di runtime e dalla possibilità d'integrazione con Wonderware System Platform 3.0. InTouch, già installato in un terzo delle aziende manifatturiere mondiali, rappresenta inoltre un punto di riferimento nell'ambito dei sistemi Hmi su scala mondiale. Un risultato favorito anche dalle elevate capacità grafiche della piattaforma ArchestrA e dalla possibilità di riutilizzare parte del software sviluppato, riducendo così la necessità di realizzare nuovo software in ogni implementazione.

## La sicurezza si chiama Spider

L'insieme delle peculiarità di InTouch, che vanta anche un'estrema intuibilità di programmazione, ha consentito a B&B Automation di creare un sistema integrato per l'automazione ed il controllo degli impianti di bordo adatto ad imbarcazioni professionali e

da diporto. Il tutto, indipendentemente dall'interfaccia e dai protocolli di comunicazione implementati a bordo, trasferendo così il controllo ed il comando su una o più stazioni Pc Scada, pannelli operatore o palmari wireless.

Una soluzione, proposta con il nome commerciale di "Spider", basata su tre concetti fondamentali: sicurezza, integrazione ed industrializzazione. Il sistema permette infatti di effettuare valutazioni complesse su singoli componenti, come i livelli delle casse, per arrivare ad elaborare giudizi generali sullo stato complessivo dei sistemi di bordo, preavvisando l'utente in caso di malfunzionamenti o avarie. In tal modo è possibile pianificare interventi di manutenzione preventiva, tesi ad impedire eventuali guasti, gestendo con la stessa interfaccia anche i sistemi di Tv a circuito chiuso o l'impianto di ventilazione.

Un'opportunità resa concreta proprio dalla flessibilità di InTouch, grazie alla quale ciascun componente dell'equipaggio può operare in relazione alle proprie mansioni, sfruttando anche la messaggistica multilingue in grado di esaltare la qualità grafica del sistema.

"Un insieme di funzionalità", come spiega Luca Latini, Responsabile Impianti elettrici e Automazione di bordo in CRN Ferretti, "che desideravamo implementare sui nostri yacht, ma che non trovavamo adeguate risposte sul mercato. I tecnici di B&B Automation, sfruttando una piattaforma flessibile come InTouch, sono invece riusciti a soddisfare rapidamente tutte le nostre aspettative, permettendoci così di equipaggiare le imbarcazioni con una soluzione unica, subito apprezzata dai clienti e dagli equipaggi. Anche perché ogni armatore ha richieste differenti e, grazie a Spider, possiamo soddisfare qualunque esigenza grafica e tecnologica. Il tutto, al termine di un'accurata analisi strutturale, operando esclusivamente in modalità software e, quindi, senza interferire con l'attività di cantiere.

CRN Ferretti Yacht

Anche perché, una volta ricevuto l'ordine, è necessario consegnare l'imbarcazione nei tempi prestabiliti e, per tale ragione, scegliamo esclusivamente partner affidabili come Wonderware e B&B Automation. La loro proposta di un sistema totalmente aperto, infatti, ci permette di integrare progressivamente ulteriori funzionalità o innovazioni tecnologiche, migliorando così il comfort e la sicurezza di navigazione. La flessibilità della piattaforma implementata, infatti, consentirà di integrare anche ulteriori funzionalità di tipo "domotico" che, seppur non direttamente connesse alla navigazione, permettono a CRN Ferretti di differenziarsi ulteriormente in questo mercato". Senza dimenticare che già oggi Spider sfrutta al meglio tutte le opportunità della moderna tecnologia, come la possibilità di collegarsi ad Internet attraverso la rete satellitare per utilizzare il servizio Teleservice garantito dai tecnici B&B Automation, che offrono l'assistenza indipendentemente dalla posizione geografica dell'imbarcazione. La soddisfazione di CRN Ferretti è stata tale da sfociare in un contratto quadro per implementare la soluzione su altri cinque yacht. Grazie alla soluzione Wonderware proposta da B&B Automation, oltre a rispettare i severi criteri di sicurezza